

VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Martin Plachý	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Olomoucký	K. Ú.: Hustopeče nad Bečvou	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO		DATUM	04/2021
NÁZEV AKCE: Bečva, oprava toku, km 53,210-53,300, Hustopeče n.B.		ÚČEL	PD
		ČÍSLO ZAKÁZKY	222 147
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p.v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	B
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba (zaplnění nátrže na PB a oprava opevnění) bude realizována na pozemcích vodního toku Bečvy – a to jejího PB v těsném napojení na část toku, ponechaného přirozenému vývoji. Jedná se o opravu a tím je dáno i místo realizace stavby. Celá oprava bude probíhat na pozemcích parc.č. 1249/1 (k.ú. Hustopeče nad Bečvou) a parc.č. 1067 (k.ú. Hustopeče nad Bečvou), v extravilánu města Hustopeče nad Bečvou. Jedná se o opravu povodňových škod z roku 2020.

Nadmořská výška daného území se pohybuje kolem 262,0 - 267,0 m.n.m.

Jako příjezdové cesty bude dočasně využívána silnice III. třídy, místní komunikace zpevněné, ve většině nezpevněné, vedoucí podél PB toku Bečvy.

V území stavby nebo jeho blízkosti **nejsou** vedeny sítě nadzemního a podzemního vedení.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydro-geologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu pro opravu do původního stavu **bylo** provedeno geodetické zaměření místa výtrže (stavby).

Katastrální mapa byla použita v měřítku 1:1000.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí a bez náležitých opatření – např. panelová úprava, či jiná - nepřipustit pojezd nad zařízeními elektro.

Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55 a bude zhotoven protokol o jejich vytýčení.

Budou dohodnuty a zaznamenány podmínky pro zajištění ochrany všech podzemních i nadzemních vedení, která by mohla být v průběhu stavby poškozena, pokud nebyly součástí vyjádření správců sítí uvedených v Dokladové části.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Jedná se zejména o:

ochranné pásmo kabelů sdělovacích vedení - 1,5 m od krajního kabelu na každou stranu

ochranné pásmo nadzemního sdělovacího vedení - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče

ochranné pásmo nadzemního vedení NN – 1,0 m od krajního vodiče

ochranné pásmo kabelů NN - 1,0 m od krajního kabelu

ochranné pásmo kabelů VN do 35 kV – 1,0 m po obou stranách kabelu

ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35 kV – 7,0 m po obou stranách vedení

ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

Strana 2 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

ochranné pásmo plynárenského zařízení - středotlaké plynovody a příp. v zastavěném území na obě strany od půdorysu 1,0 m
Existence jiných pásem chráněných zájmů ani pásem ochrany přírody v zájmovém území není známa.
Při výstavbě díla se nepředpokládají přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí. Dopravní trasy překládány rovněž nebudou.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá stavba bude realizována v záplavovém území, neboť je realizována přímo v toku řeky Bečvy, ale nebude mít nepříznivý vliv na odtokové poměry v toku po dokončení oprav.

V případě předpokladu povodňových průtoků v Bečvě bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximální zabezpečení rozpracované stavby a veškerý stavební materiál a stavební stroje budou odvezeny mimo záplavové území.

Dále budou při realizaci stavby přijata taková opatření, aby v případě povodně nedošlo k ohrožení lidských životů a ke škodám na majetku. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani stavby. Po dokončení opevnění pravého břehu do původních parametrů bude zajištěna ochrana okolních pozemků a staveb před vznikem povodňových vod. Celá stavba probíhá přímo v korytě Bečvy.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF (zahrada, trvalý travní porost).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (omezení stavební činnosti na dobu od 6 do 20 h).

Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace na příjezdových pozemcích budou po dokončení stavby odstraněny. Zatravněné pozemky budou urovnaný a osety travní směsí, případné škody na komunikacích a zpevněných plochách vzniklé v souvislosti se stavbou budou opraveny.

Investor po dohodě se zhotovitelem provede před zahájením stavby fotodokumentaci stavu užívaných polních cest, nájezdu na asfaltovou komunikaci a vlastních komunikací.

Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (minimalizace rozsahu kácení vzrostlé zeleně, *ochrana kmenů stromů* v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním).

Cizí pozemky dotčené v souvislosti se stavbou budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům, resp. uživatelům.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována v záplavovém území vodního toku Bečva. Na březích toku nesmí být skladován žádný stavební materiál, ani parkovány stavební stroje.

Strana 3 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

V případě předpokladu povodňových průtoků bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximální zabezpečení rozpracované stavby a stavební mechanizace a veškerý materiál odvezen mimo záplavové území. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí, opravou výtrže a břehového opevnění do původně projektovaného stavu dojde k opětovnému zajištění stability pozemků a staveb proti účinkům velké vody.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V budoucím staveništi nejsou žádné objekty ani stavby, které by rozhodujícím způsobem znemožňovaly stavbu.

Nejsou žádné požadavky na asanace. Speciální bourací práce se neuvažují. Během stavby **nebudou káceny žádné vzrostlé stromy** v prostoru staveniště. Dojde pouze k likvidaci drobného náletu porostu na hraně opravovaného břehu do cca 15 m² a také likvidaci dvou vývrátů stromů v prostoru výtrže.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu během stavby nedojde.

Zábory LPF:

V rámci stavby nedojde k dočasnému odnětí částí pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa – 50 m.

Po dobu opravy budou pro příjezd do toku dočasně využívány pozemky vedle toku a pro příjezd stávající silnice. Využití pozemků pro příjezd a jako manipulačního pruhu je možné jen za dodržení podmínek vlastníků, případně uživatelů těchto pozemků.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je bez podmiňujících předpokladů. Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy. Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Opravou nebude dotčena vzrostlá zeleň.

Pro přípravu výstavby díla nebude nutno (jako podmiňující investici) zajistit žádné stavby.

Nebude nutno provádět žádná opatření pro uvolnění pozemků či objektů.

Vstup na veškeré pozemky bude před zahájením stavby smluvně ošetřen. Souhlasy se vstupy na veškeré pozemky jsou doloženy v PD v příloze E. Dokladová část.

Dopravní napojení:

Pro příjezd na staveniště je určena následující trasa:

- 1) Příjezd na stavbu je z PB ze silnice III/43911 s odbočením stávajícím sjezdem na asfaltovou místní komunikaci. Po ujetí cca 350 m trasa od příjezdu odbočuje trasa doprava na místní většinou nezpevněnou komunikaci, která směřuje k pravému břehu toku. Potom pokračuje kolem objektů bydlení až k místu oprav opevnění. Tato část cesty je pouze místně zpevněná a

Strana 4 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

vyskytuje se na ní spousta výtluků. Ty budou před zahájením stavby zasypány kamenivem. Stejně tak po dokončení prací bude komunikace opět vyspravena a veškeré výtluky budou zhotovitelem zapraveny.

V místě oprav bude pro navážení materiálu na opevnění toku a přístupu techniky do toku vybudována zhotovitelem sjezdová rampa do toku. Na její vybudování zajistí vhodný materiál zhotovitel. Povrch rampy bude zpevněn položením betonových panelů. Zhotovitel vybuduje rampu z dovezeného materiálu, ten po dokončení stavby musí být z toku vytěžen a odvezen mimo koryto toku.

Kvůli přístupové cestě nemusí být káceny žádné vzrostlé stromy ani keře. Pouze stromy (kmeny) v blízkosti trasy příjezdu podél vlastní stavby budou chráněny dřevěným bedněním.

Příjezd na staveniště po stávajících pozemních komunikacích v obci. Současně budou pro příjezd používány místní zpevněné a nezpevněné komunikace podél PB toku. Na případné vjezdy přes soukromé pozemky musí být vždy zajištěn souhlas vlastníka pozemku.

Napojení na technickou infrastrukturu – vzhledem k charakteru stavby není nutné. Elektrická energie bude zajištěna mobilní elektrocentrálou, nároky na jiné energie nejsou.

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

Ostatní inženýrské sítě:

Před zahájením výkopových prací vytýčí správci jednotlivých podzemních inženýrských sítí veškeré existující inženýrské sítě v budoucím staveništi.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není přímo vázaná na jiné stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Oprava výtrže a opevnění břehu (PB) je určena pro zajištění dlouhodobé stability tvaru koryta v daném úseku toku Bečvy. Opravou opevnění nebude snížena kapacita koryta, dojde pouze k jeho dlouhodobé stabilizaci během zvýšených průtoků během povodní.

Opravou opevnění břehů bude zajištěna i do budoucna ochrana okolních nemovitostí a pozemků proti účinkům velké vody. Opravou také bude také k obnově původních funkcí koryta toku.

Opravou břehové výtrže a opevnění břehů budou obnoveny jejich původně projektované parametry.

Strana 5 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba nevyžaduje žádné urbanistické ani architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není součástí řešení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Není součástí řešení.

Bezpečnost práce

Při provádění prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu stavby budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území České republiky.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je navržena jako 1 stavební objekt:

- SO 1 – Oprava toku

Rozsah stavby:

Stavba bude probíhat na PB toku Bečvy - DKM 53,2002 – 53,3051

Jedná se:

- 1) Bude provedeno zřízení sjezdové rampy do toku pro možnost navážení chybějícího materiálu na výtrže a opevnění břehů. Na tuto rampu zajistí materiál zhotovitel.
- 2) Bude provedeno odstranění vývrátových stromů z místa výtrže včetně pařezů.
- 3) Bude opravena a doplněna záhozová kamenná patka v navazujícím opevněném úseku z LK min.1000 kg – délka cca 15,0 m.
- 4) Úprava stávajícího opevnění nad opravovaným úsekem a jeho částečné přeskládání – délka napojení cca 5,0 m.
- 5) Bude vybudována záhozová kamenná patka v celé délce výtrže z LK min.1000 kg – délka cca 104,9 m.

Strana 6 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

- 6) Bude doplněn za patku chybějící dobře zhutnitelný materiál do prostoru výtrže včetně zhutnění.
- 7) Na opevnění břehu nad patkou bude položena kamenná rovnánina v celé délce a to do výše cca 0,40 m pod hranu břehu z LK 500-1000 kg včetně urovnání líce.
- 8) Dosypání a urovnání ornice nad opevněním a po horní hraně břehu včetně osetí vhodným travním semenem.

Stavba (oprava výtrže a opevnění záhozovou patkou PB) bude prováděna pod ochranou jímky (stavba podél PB po celé délce oprav) s převedením vody mimo jímku. Materiál na jímku zajistí zhotovitel.

Zhotovitel před naceněním díla zhodnotí a proměří stav přímo na místě oprav. Podrobnější popis úprav na jednotlivých objektech je popsán v Technické zprávě.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí řešení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré navrhované objekty jsou nehořlavé s nulovým stupněm požárního zatížení, ochrana navrhovaných konstrukcí proti požáru není nutná. Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá samostatná požární zpráva.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba po dokončení nebude potřebovat k provozu žádnou energii.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tato stavba nepožaduje po dokončení napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

Přístup na stavební pozemky k toku pro realizaci viz- oddíl B.1 odst. h).

Dodavatel bude muset provádět čištění vozidel stavby a pravidelné čištění komunikací znečištěných vozidly stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou káceny žádné vzrostlé dřeviny. Pouze budou odstraněny drobné náletové keře z hrany opravovaného břehu v rozsahu do 15 m².

Zatravněné pozemky dotčené příjezdem budou uvedeny do původního stavu, zpětně rozprostřena ornice a pozemky upraveny dle požadavků uvedených v dohodě s vlastníkem nebo uživatelem.

Strana 7 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

V případě poškození asfaltových ploch, případně ploch místních cest bude provedena oprava poškozené části zhotovitelem. V případě zpevněné místní cesty v úseku k příjezdu k chatové osadě budou případné výtluky v komunikaci zasypány makadamem.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít v zásadě negativní vliv na životní prostředí a okolní objekty. K částečnému vlivu na okolí dojde pohybem techniky a mechanismů při realizaci stavby.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro vlastní výstavbu je doporučeno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-ti hodin do 17-ti hodin, v případě nutnosti až do 19-ti hodin, s tím že po 17-té hodině budou probíhat pouze přípravné práce na další den bez produkce nadměrného hluku.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik jedovatých a jinak nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být i při parkování zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, podzemních a povrchových vod ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

17 01 01 - Beton

17 02 01 - Dřevo

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

20 03 01 - Směsný komunální odpad

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 451/2020 Sb. „Zákon o odpadech“. Veškerý odpad bude předán osobám oprávněným k nakládání s příslušným druhem odpadu. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při realizaci stavby budou respektovány veškeré podmínky orgánů ochrany přírody pro zamezení negativního vlivu stavby na rostliny a živočichy vyskytující se v území dotčeného stavbou.

Strana 8 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

Zahájení stavby bude min. 14 dní předem oznámeno místní organizaci ČRS Hustopeče nad Bečvou pro provedení odlovu a záchranného transferu ryb.

Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (minimalizace rozsahu kácení vzrostlé zeleně, ochrana kmenů stromů v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním).

Požadavky na kácení porostů - v rámci navrhované stavby budou odstraněny pouze drobné náletové keře z hrany opravovaného břehu (v malém rozsahu).

Travní porost břehů bude po dokončení stavby oset vhodným travním semenem.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněné oblasti Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Veškeré podmínky orgánů státní správy musí být při stavbě dodrženy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se opravu stávajících opevnění pravého břehu (PB) včetně zasypání výtrže se zachováním všech původně navržených parametrů, která po dokončení oprav zajistí plnou stabilitu PB toku v místě výtrže. Opravou bude zajištěna původní projektovaná ochrana objektů a pozemků v okolí toku Bečvy.

Zhotovitel je povinen zajistit odstranění materiálu a strojů ze záplavového území při předpokladu povodňových průtoků.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby zajistí zhotovitel veškerý stavební materiál dle výkazu výměr – lomový kámen, zhutnitelnou zeminu do výtrže, ornici a vhodné travní semeno. Dále zajistí dostatečné množství bet. panelů (na pokrytí vlastní sjezdové rampy do toku) a dalších ochranných prostředků pro ochranu příjezdových nebezpečných ploch, které bude muset být místy provedeno rozprostřením např. drceného kameniva v min. tloušťce 15 cm do výtluků. Veškerý materiál nutný pro vybudování příjezdů zajistí zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí likvidaci veškerých odpadů vzniklých v rámci stavby v souladu se zákonem č. 451/2020 Sb., o odpadech.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se odvodnění staveniště nenavrhuje, práce je možno provádět přímo ve vodním toku.

Pro možnost založit záhozovou patku může být zajištěno zajímkování dané části toku (předpokládá se zajímkování podél PB v celé délce opravy). Jímkou bude zajištěno místo pro uložení kamenné záhozové patky. Voda z prostoru za jímkou bude během založení patky odčerpávána zpět do toku. Stavbu je možné provádět pouze za **nízkých** průtoků vody v toku.

Strana 9 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Viz oddíl B.1. odst. h).

Před výjezdem vozidel techniky na zpevněnou silnici budou vozidla očištěna, aby se zamezilo znečišťování vozovky. Pokud přece jen dojde k znečištění vozovky, bude toto neprodleně zhotovitelem odstraněno.

Místo výjezdu vozidel ze stavby na silnici III.třídy bude opatřena přenosným dopravním značením.

Jedná se o opravu výtrže a břehového opevnění v celkové délce cca 105,0 m v toku Bečvy (PB) v extravilánu města Hustopeče nad Bečvou. Vzhledem k charakteru prací bude do toku zajištěn sjezd po dočasně zřízené příjezdové rampě na PB z místní cesty, kterým bude navážen veškerý potřebný materiál na zasypání výtrže a lomový kámen na kamennou záhozovou patku včetně kamenné rovinaniny s urovnáním líce. Veškeré plochy komunikací i plochy mimo komunikace použité pro manipulační pruh a příjezd na něj budou zhotovitelem po skončení prací uvedeny do původního stavu. Stejně tak bude po dokončení prací odtěžen materiál dočasné příjezdové rampy, který bude odvezen mimo koryto toku.

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích staveniště a v jeho blízkosti se nenachází vedení inženýrských sítí a objekty na nich. Zhotovitel zajistí před zahájením stavby vytyčení všech inženýrských sítí a jejich následnou ochranu před poškozením při provádění stavby. Před započatím prací nebude třeba provádět žádné přeložky inženýrských sítí. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou uvedena v Dokladové části PD, veškeré podmínky v nich uvedené musí být při stavbě dodrženy.

Napojení na síť technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si může zajistit dodavatel napojení na rozvod NN v majetku ČEZ, odběr energie bude možný po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplatu.

Způsob napojení a úhrady bude dohodnutý ve smlouvě o dílo se správcem sítě. Alternativně možnost využití elektrocentrály.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Případně dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými

Strana 10 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby **fotodokumentaci** příjezdových komunikací a pozemků na trase příjezdů ke stavbě. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu) zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a všech dotčených objektů vlastníkům. O zpětném převzetí dotčených ploch bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru staveniště se neuvažuje s žádnou asanací, demolicí ani s kácením vzrostlých dřevin. Před stavbou může být provedeno pouze vykácení drobných náletových dřevin z místa zakončení opravy břehu, případně odstranění drobných dřevin, které jsou nyní výrazně podemleté průchodem velké vody.

f) Maximální zábory pro staveniště

Hranice staveniště jsou dány korytem toku Bečvy. Příjezdová trasa k místu stavby je popsána výše a zakreslena v situačním výkresu a katastrální mapě včetně speciálního situačního výkresu - ZOV.

Rozsah a umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí ve spolupráci se zástupci města Hustopeče nad Bečvou a se souhlasem technického dozoru investora.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při provádění stavby je nutno odvézt k likvidaci. Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č.451/2020 Sb., Vyhl. č. 8/2021 Sb, Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů a navazující vyhlášky č.383/2001 ve znění pozdějších předpisů o podrobnostech s nakládání s odpady.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Odpady budou shromažďovány dle druhu ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující odpady v běžném množství:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
17 01 01	beton	O
17 02 01	dřevo	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel. Odpady vznikající při výstavbě budou zneškodňovány v souladu se zákonem o odpadech č.

Strana 11 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

451/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a navazující vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při kolaudačním řízení doloží zhotovitel stavby doklady o způsobu naložení s těmito odpady, tj. zařazení dle katalogu odpadů vyhlášky č.8/2021 MŽP, včetně uvedeného množství a oprávněné osoby k nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Všechny potřebné materiály budou dováženy průběžně a ihned zapracovány do opravy nátrže, s možností ukládání na meziskládku se v blízkosti stavby neuvažuje.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou klimatické podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu. Stavba se nenachází v blízkosti obytných domů.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č.309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č.309/2006 kterým se stanovují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy) zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz.zákon 309/2006 Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

Při realizaci stavby není vyžadován koordinátor BOZP podle požadavků zákona č. 309/2006 Sb.

Strana 12 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby 8/2023 – 10/2023

Předpokládaná lhůta výstavby: **3 měsíce**

Postup opravy bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad
- vytyčení existujících sítí v budoucím staveništi, zhotovení fotodokumentace pozemků určených pro příjezd k toku
- PDZ (bude součástí realizační dokumentace zhotovitele)
- vybudování příjezdové rampy do toku
- vybudování jímky podél budoucí patky
- výkop pro záhozovou patku
- provedení vlastní patky z LK
- zaplnění prostoru výtrže (za patkou) zhutnitelnou zeminou
- položení opevnění břehu rovinaninou s urovnáním líce
- urovnání břehu nad opevněním a osetí travním semenem
- likvidace příjezdové rampy
- uvedení veškerých dotčených ploch a příjezdové cesty do původního stavu
- předání a převzetí dokončené stavby

Strana 13 (celkem 13)	Zakázkové číslo	222 147/ B
	Datum:	04 / 2021